

Technická specifikace zakázky

Oprava propustků v úseku Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče

Nepřetržitá traťová výluka pro stavební objekty SO 01 až SO 07 (viz níže) je stanovena **od 6.7. 2023 do 15.8. 2023**. Dále pro informaci uvádíme, že od 15.7. 2023 bude dle projektového harmonogramu stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794“ snesena mostní konstrukce a od 15. 8. 2023 do 3.10.2023 budou úseku trati Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče prováděny opravné práce kolejového svršku.

SO 01 – Propustek v km 48,288



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek dvouotvorový
Evid. km:	48,288
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°47'32.654"N, 15°59'5.108"E

2. Popis opravy

Objekt vykazuje řadu závad a je nevhodně uspořádán. Nová konstrukce bude flexibilní ocelová tlamového profilu šířky 1,50 m, výšky 0,945 a délky 9 m. Stávající propustek bude vybourán. Jeho přestavba na jednootvorový proběhne dle již vypracované projektové dokumentace. Změny v rozsahu zádražeb jsou zapracovány ve výkazu výměr a přiloženém příčném řezu.

Práce na železničním svršku (demontáž a montáž kolejového roštu) jsou nedílnou součástí prací na stavebním objektu. Pražce budou zpět osazeny včetně kotev, kolejnicové styky budou svařeny a kolej bude podbita pomocí stroje MHS s podbíjecí hlavou a geometrická poloha koleje musí splnit podmínky pro zavedení železničního provozu. Rozhodující práce na stavebním objektu včetně zprovoznění bezstykové koleje musí být provedeny **nejpozději do 15. 8. 2023**. Závěrečné podbití automatickou strojní podbíječkou zajistí Správa tratí Pardubice v rámci provádění souběžných prací v traťovém úseku před ukončením traťové výluky.

Příčný řez propustku se zakreslenou změnou je součástí zadávací dokumentace.

SO 02 – Propustek v km 46,308



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek trubní železobetonový
Evid. km:	46,308
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°47'14.203"N, 15°58'7.543"E

2. Popis opravy

Nefunkční trubní propustek světlosti 0,60 m bude v rámci stavebních prací zrušen (zabetonováním otvoru) a úpravou násypového tělesa. Dále budou upraveny traťové příkopy a občasné vody budou svedeny do sousedního propustku v km 46,206, jenž bude přestavěn v rámci této akce - SO 03.



1. Základní údaje o mostním objektu

Objekt:	Propustek trubní železobetonový
Evid. km:	46,207
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°47'14.584"N, 15°58'2.546"E

3. Popis opravy

Stávající propustek o světlosti 0,70 m bude odstraněn komplexní demolicí a nahrazen novým propustkem z flexibilní ocelové konstrukce o světlosti 0,80 m a délky roury 9,50 m. V rámci demolice budou provedeny výkopové práce v nezbytném rozsahu. Propustek bude osazen na hutněný základ ze štěrkodrti. Propustek bude na vstupu i výstupu ukončen šikmo s kamenným odlážděním.

Práce na železničním svršku (demontáž a montáž kolejového roštu) jsou nedílnou součástí prací na stavebním objektu. Pražce budou osazeny zpět, kolejnicové styky budou svařeny a kolej bude podbita pomocí stroje MHS s podbíjecí hlavou. Rozhodující práce na stavebním objektu včetně zprovoznění bezstykové koleje musí být provedeny **nejpozději do 15. 8. 2023**. Závěrečné podbití automatickou strojní podbíječkou zajistí Správa tratí Pardubice v rámci provádění souběžných prací v traťovém úseku před ukončením výluky nejpozději dne 3.10. 2023.

Charakteristické řezy propustku jsou součástí zadávací dokumentace.

SO 04 – Propustek km 45,501**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek trubní železobetonový
Evid. km:	45,501
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°47'20.379"N, 15°57'28.433"E

2. Popis opravy

Stávající propustek o světlosti 0,60 m bude odstraněn komplexní demolicí a nahrazen novým propustkem z flexibilní ocelové konstrukce o světlosti 0,60 m a délky roury 12,5 m. V rámci demolice budou provedeny výkopové práce v nezbytném rozsahu. Propustek bude osazen na hutněný základ ze štěrkodrti. Propustek bude na vtoku i výtoku ukončen šikmo s kamenným odlážděním. Zvláštní pozornost je třeba věnovat přeložkám stávajících inženýrských sítí.

Práce na železničním svršku (demontáž a montáž kolejového roštu) jsou nedílnou součástí prací na stavebním objektu. Pražce budou osazeny zpět, kolejnicové styky budou provizorně se stykovány a kolej bude podbita pomocí stroje MHS s podbíjecí hlavou. Rozhodující práce na stavebním objektu včetně zprovoznění bezstykové koleje musí být provedeny **nejpozději do 15. 8. 2023**. Závěrečné podbití automatickou strojní podbíječkou zajistí Správa tratí Pardubice v rámci provádění souběžných prací v traťovém úseku před ukončením výluky nejpozději dne 3.10. 2023.

Charakteristické řezy propustku jsou součástí zadávací dokumentace.

SO 05 – Propustek v km 52,548**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	52,548
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°48'24.645"N, 15°58'25.51"E

2. Popis opravy

Stávající propustek o světlosti 0,6m bude odstraněn komplexní demolicí a nahrazen novým propustkem z flexibilní ocelové konstrukce o světlosti 0,80 m a délky roury 11 m. V rámci demolice budou provedeny výkopové práce v nezbytném rozsahu. Propustek bude osazen na hutněný základ ze štěrkodrti. Propustek bude na vstupu i výstupu ukončen šikmou s kamenným odlážděním. Zvláštní pozornost je třeba věnovat přeložkám stávajících inženýrských sítí.

Pražce budou osazeny zpět včetně kotev, kolejnicové styky budou svařeny a kolej bude podbita pomocí stroje MHS s podbíjecí hlavou. Rozhodující práce na stavebním objektu včetně zprovoznění bezstykové koleje musí být provedeny **nejpozději do 15. 8. 2023**. Závěrečné podbití automatickou strojní podbíječkou zajistí Správa tratí Pardubice v rámci provádění souběžných prací v traťovém úseku před ukončením výluky nejpozději dne 3.10. 2023.

Charakteristické řezy propustku jsou součástí zadávací dokumentace.

SO 06 – Propustek v km 53,752**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek klenbový kamenný
Evid. km:	53,752
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°49'.9"N, 15°58'33.227"E

2. Popis opravy

Stávající klenbový propustek, který je doplněn trubní drenáží vykazuje poškozené spárování a lokálně rozvolněné zdivo. Celý objekt bude očištěn od vegetace a zbaven nečist, poté bude provedena sanace zdiva přespárováním. Vpravo bude na stávající římsu nadbetonována nová železobetonová římsa z betonu třídy C30/37-XF4 o rozměrech 0,5mx0,5mx7,0m, která bude kotvena do stávající římsy ocelovými trny. Dále bude vyrobeno a osazeno na římsy pomocí kotevních patek nové třímadlové ocelové zábradlí. Nátěrový systém zábradlí bude ONS 23, vrchní odstín šedý RAL 7005. Uchazeč před zahájením prací zajistí vypracování realizační dokumentace, která bude zejména obsahovat výkresy tvaru a výztuže nové železobetonové římsy a výkresy nového ocelového zábradlí. Zvláštní pozornost je třeba věnovat přeložkám stávajících inženýrských sítí.

Práce mohou probíhat v nepřetržité výluce trati od 6.7.2023 do 3.10.2023, dle konkrétního harmonogramu prací, nesmí však omezovat provoz železniční mechanizace ostatních subjektů na vyloučené koleji.

SO 07 – Propustek v km 54,274**1. Základní údaje o mostním objektu**

Objekt:	Propustek deskový kamenný
Evid. km:	54,274
Traťový úsek:	TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo) – Pardubice – Rosice nad Labem
GPS souřadnice:	49°49'10.441"N, 15°58'54.31"E

2. Popis opravy

Stávající propustek o světlosti 0,60 m bude odstraněn komplexní demolicí a nahrazen novým propustkem z flexibilní ocelové konstrukce o světlosti 0,60 m a délce 9 m. V rámci demolice budou provedeny výkopové práce v nezbytném rozsahu. Propustek bude osazen na hutněný základ ze šterkodrti. Propustek bude na vtoku i výtoku ukončen šikmo s kamenným odlážděním.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat přeložkám stávajících inženýrských sítí.

Práce na železničním svršku (demontáž a montáž kolejového roštu) jsou nedílnou součástí prací na stavebním objektu. Pražce budou osazeny zpět, kolejnicové styky budou provizorně se stykovány a kolej bude podbita pomocí stroje MHS s podbíjecí hlavou. Rozhodující práce na stavebním objektu včetně zprovoznění bezstykové koleje musí být provedeny **nejpozději do 15. 8. 2023**. Závěrečné podbití automatickou strojní podbíječkou zajistí Správa tratí Pardubice v rámci provádění souběžných prací v traťovém úseku před ukončením výluky nejpozději dne 3.10. 2023.

Charakteristické řezy propustku jsou součástí zadávací dokumentace.